



Reittianalyysi – Osakilpailu 3

24.1.2021 Kokemäki

24.1.2021

RTM Ari Uotila

# MUISTUTUS



**Tarkkailimme ensimmäistä kertaa Kokemäellä tienylitysten sujuvuutta. Tarkkailijamme raportoivat lähes kaikkien suunnistajien varmistaneen turvallisen tienylityksen.**



**Muutamia ”kamikaze”-ylityksiä kuitenkin havaittiin. Siksi asiasta on nyt hyvä muistuttaa meitä kaikkia suunnistajia.**

WSC-tapahtumissa autoja ei pysäytetä tienylityksissä. Kyseessä on harjoitus, joka toteutetaan pienellä järjestäjäjoukolla. Siksi jokaisen kilpailijan on huolellisesti varmistettava, että autoja ei tule. Tien ylitys on jokaisen omalla vastuulla.

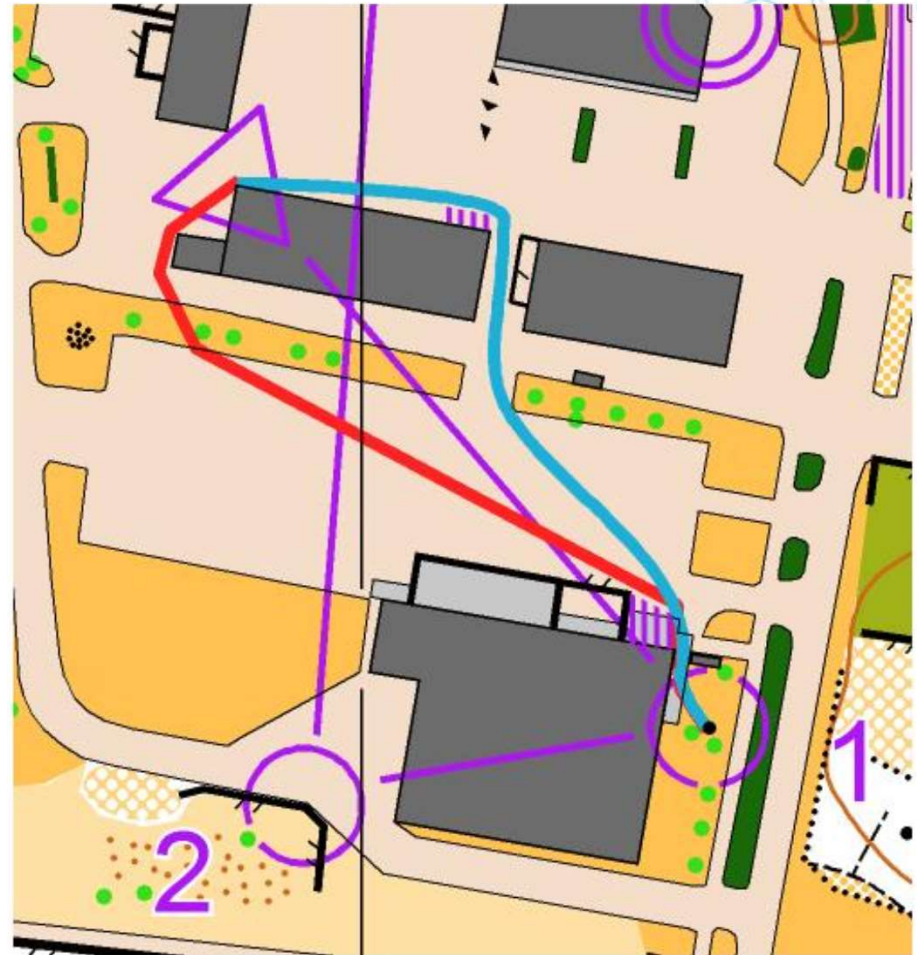
Tämä voi helposti unohtua suunnistuksen tiimellyksessä. Mutta asia on tärkeää muistaa!

**Huolehditään jokainen, että kukaan meistä ei jää auton alle ja ettei suunnistuksesta jää ikävä maku autoilijoillekaan.**



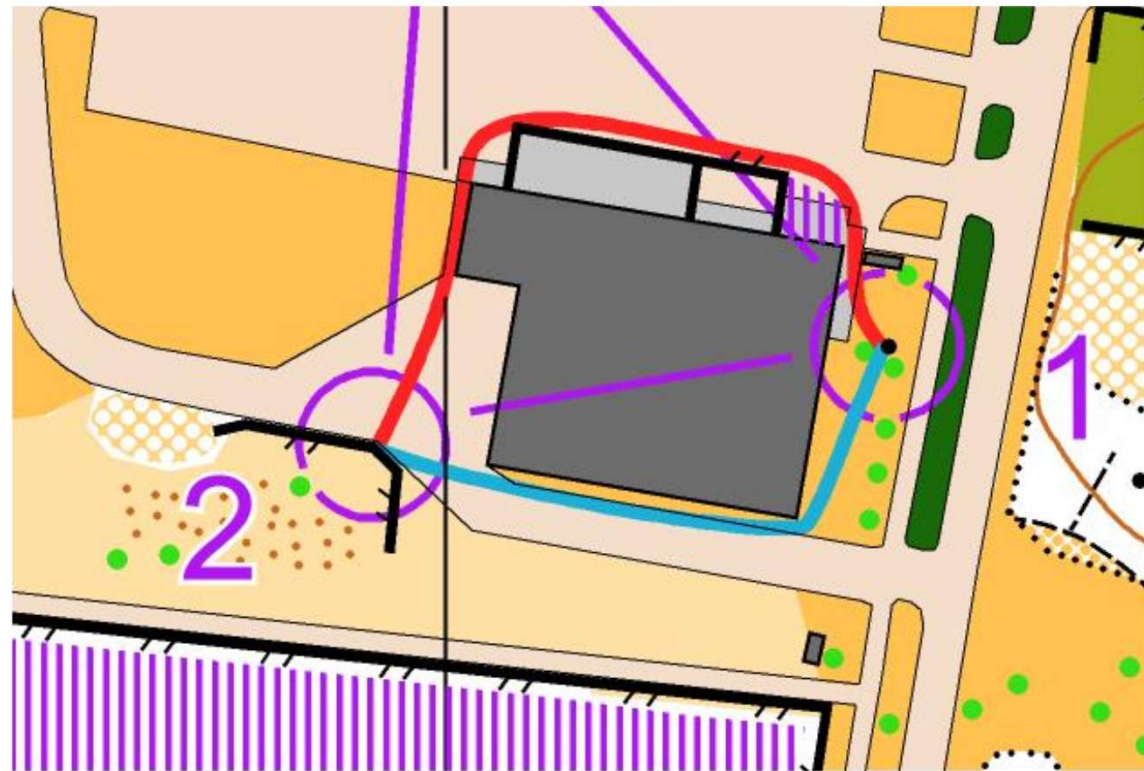
## L-1

- ☑ **Sininen 165 m.** Heti lähdössä tehtävä päätös reitistä. Sininen on hieman lyhempi, mutta edellyttää R-kioskin nurkan toriparlamentin väistämistä.
- ☑ **Punainen 175 m.** Muutama lisämetri matkaa, mutta loivemmat juoksukulmat. Ajallinen ero punaiseen hyvin pieni. Nopea päätös reitistä oleellista.



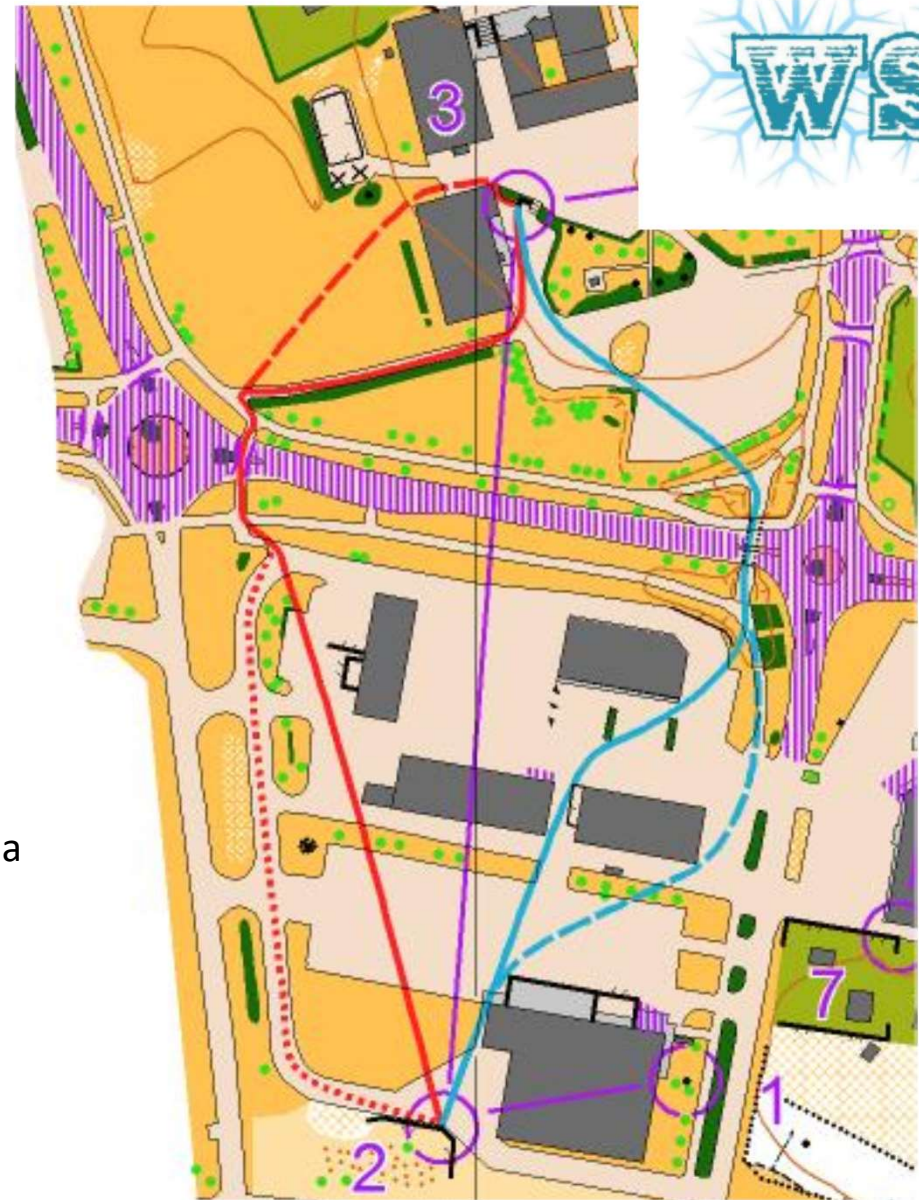
# 1-2

- ☑ **Sininen 100 m.** Aika helpoilla valinnoilla jatketaan. Nyt on hyvä lukea tulevia rastivälejä. Sininen on selvästi lyhempi. Lisäksi sujuva lähtösuunta. Talon vierestä lumi oli kadonnut kokonaan, joten keltainen alue ei paljoa hidasta menoa.
- ☑ **Punainen 135 m.** Lisämetrit tekevät punaisesta hitaamman valinnan.



## 2-3

- ☑ **Sininen 370 m.** Lyhin ja alikulun rinteistä huolimatta ratamestarin suosikkivalinta.
- ☑ **Sininen katkoviiva 380 m.** Muutama lisämetri. Muutoin sama kuin sininen.
- ☑ **Punainen 390 m.** Alussa suoraviivaisesti yli nurmikenttien. Lumi ei paljoa hidasta, mutta lisämetrejä kertyy.
- ☑ **Punainen katkoviiva 380 m.** Lopussa uimahallin kierto pohjoispuolelta lyhentää matkaa. Lumi ei tässäkään paljoa hidasta, mutta lopun jyrkät ja ahtaan käännökset ennen rastia hivenen hidastaa etenemistä.
- ☑ **Punainen pisteiviiva 410 m.** Kova ja tasainen alusta on hyvää joustaa, mutta matkaa kertyy tarpeettoman runsaasti.



WSC

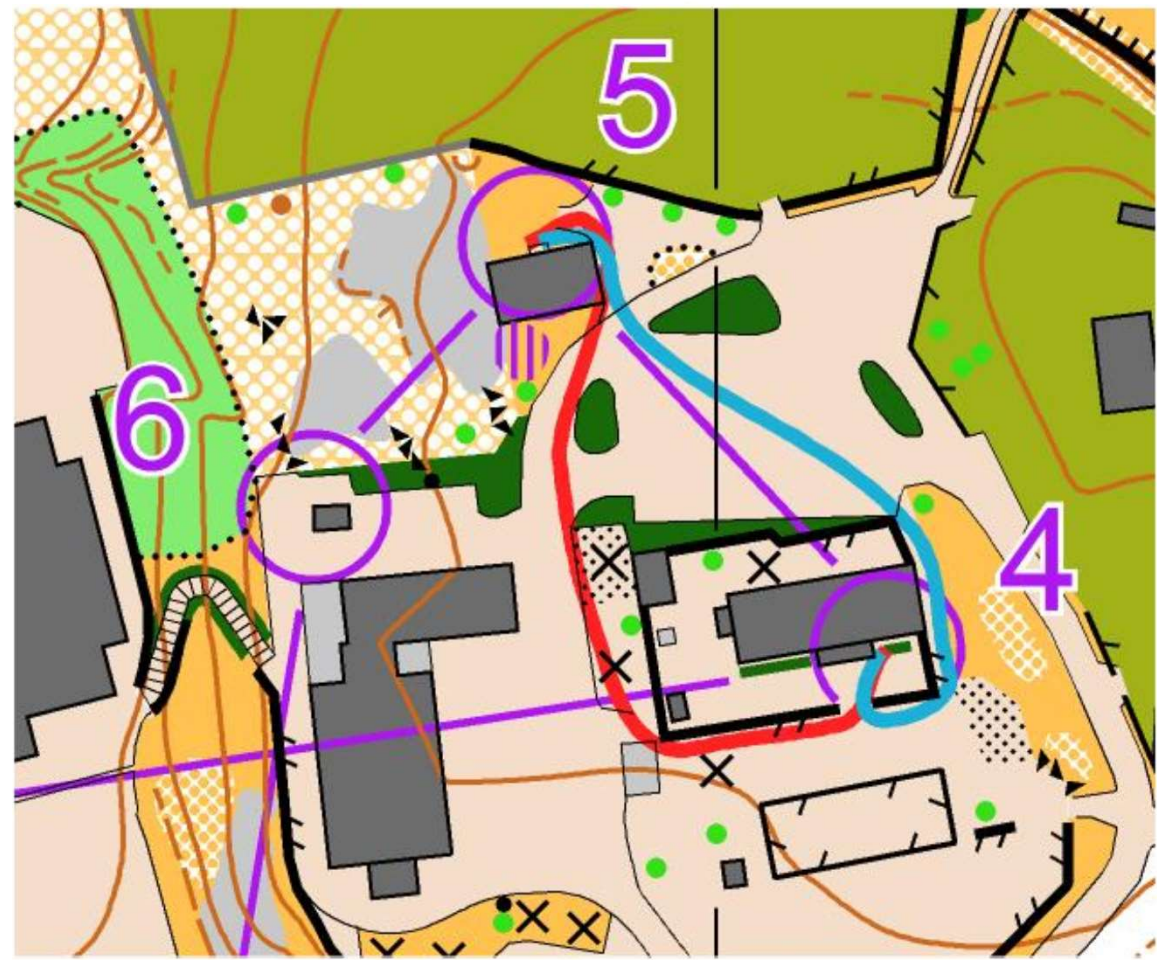
# 3-4

- ▣ **Sininen 335 m.** Selkeästi toteutettavissa oleva valinta. Loiva nousu mäelle. Ratamestarin suosikkivalinta.
  - ▣ **Sininen katkoviiva 355 m.** Alun kierto aiheuttaa tarpeettomia lisämetrejä.
- ▣ **Punainen 330 m.** Lyhin, mutta erittäin jyrkkä jäinen ja luminen nousu hidastaa jokaista – toisia ihan vähän ja joitakuita tolkkuttomasti.
  - ▣ **Punainen katkoviiva 355 m.** Lisämetrejä, rappuset ja jyrkkiä käännöksiä. Ei ihan optimivalinta.
  - ▣ **Punainen pisteviiva 360 m.** Koulun kierto etelän kautta tuo muutaman lisämetrin.



# 4-5

- ☑ **Sininen 130 m.** On hieman lyhempi.
- ☑ **Punainen 140 m.** Lisämetrien lisäksi väistettävänä pihan leikkivälineitä.



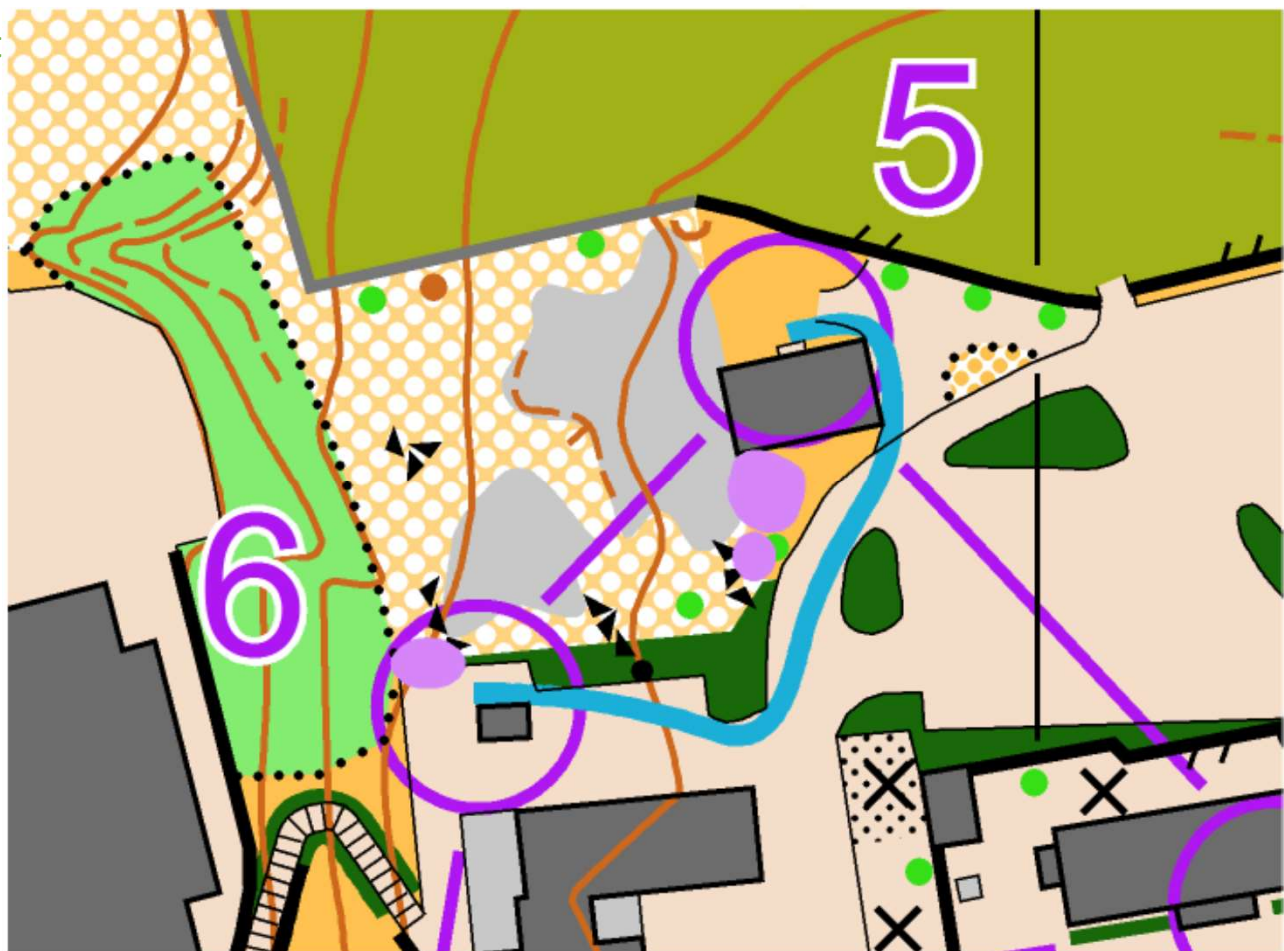
# 5-6

Juuri ennen kisaa muodostuneet suuret lumikasat oli piirretty karttaan ”väliaikainen rakenne” – karttamerkillä, joka on kielletty alue.

Alkuperäinen ajatus oli tarjota suora epätasainen vaihtoehto yli kallion tai kierto kovaa pohjaa myöden. Lumivallien vuoksi tuo suora vaihtoehto tukkiutui.

Jäljistä päätellen suoraa reittiä oli myös käytetty. Tarkkaan katsoen tuolta ei nyt olisi saanut kulkea.

- ▣ **Sininen 90 m.** Torstain pyryn aurauslumet oli kasattu niin, että vain yksi vaihtoehto jäi jäljelle.





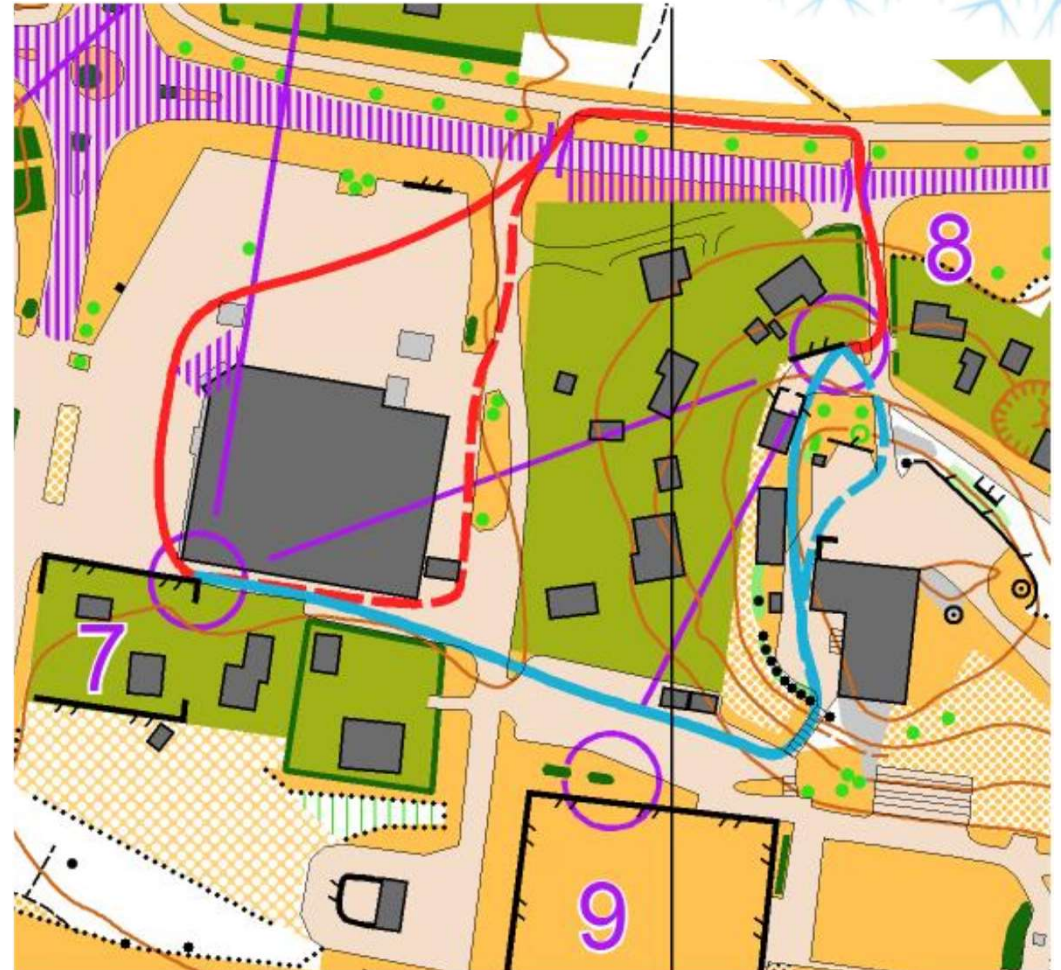
## 6-7

- ☑ **Sininen 355 m.** Nyt portaiden vierustan oikaisu voi kannattaa, kun juostaan alamäkeen.
- ☑ **Sininen katkoviiva 375 m.** Portaita pitkin alastulo lisää hieman matkaa. Muutoin kuten sininen.
- ☑ **Punainen 405 m.** Matkaa kertyy liikaa. Lisäksi puolen välin kapea polku ei ainakaan nopeuta etenemistä.
- ☑ **Punainen katkoviiva 415 m.** Muutama lisämetri kaupan kierrosta välin lopussa.
- ☑ **Punainen pisteiviiva 425 m.** Muutama lisämetri koulun kierrosta välin alussa.



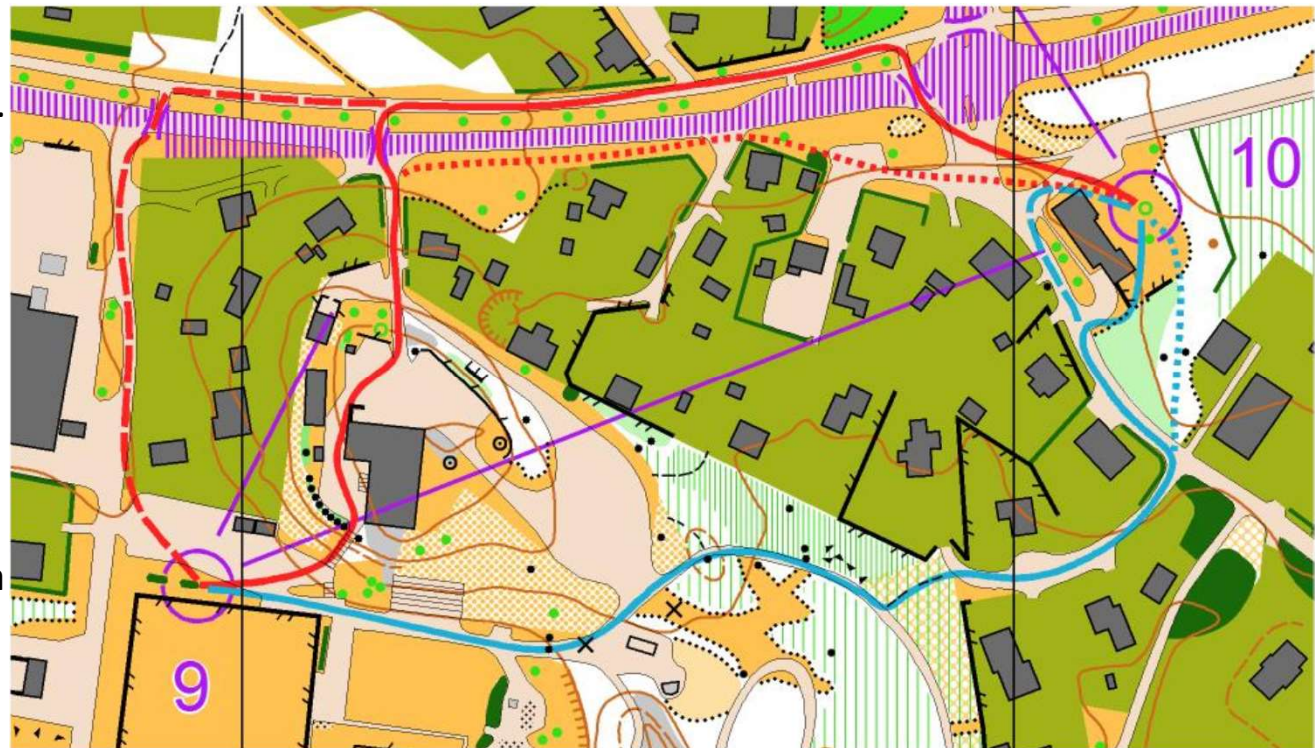
# 7-8

- ☑ **Sininen 250 m.** Portaista huolimatta nopein valinta. Portaita ennenkin voi koittaa mäkeen nousta, mutta ennakkoepäilyn mukaan se ei nopeuta.
- ☑ **Sininen katkoviiva 255 m.** Hieman lisää matkaa ja käyrän verran lisänousua.
- ☑ **Punainen 295 m.** Liikaa matkaa ja lisäksi kaksi tienylitystä.
- ☑ **Punainen katkoviiva 305 m.** Muutama lisämetri talon oikealta puolelta kierrosta.



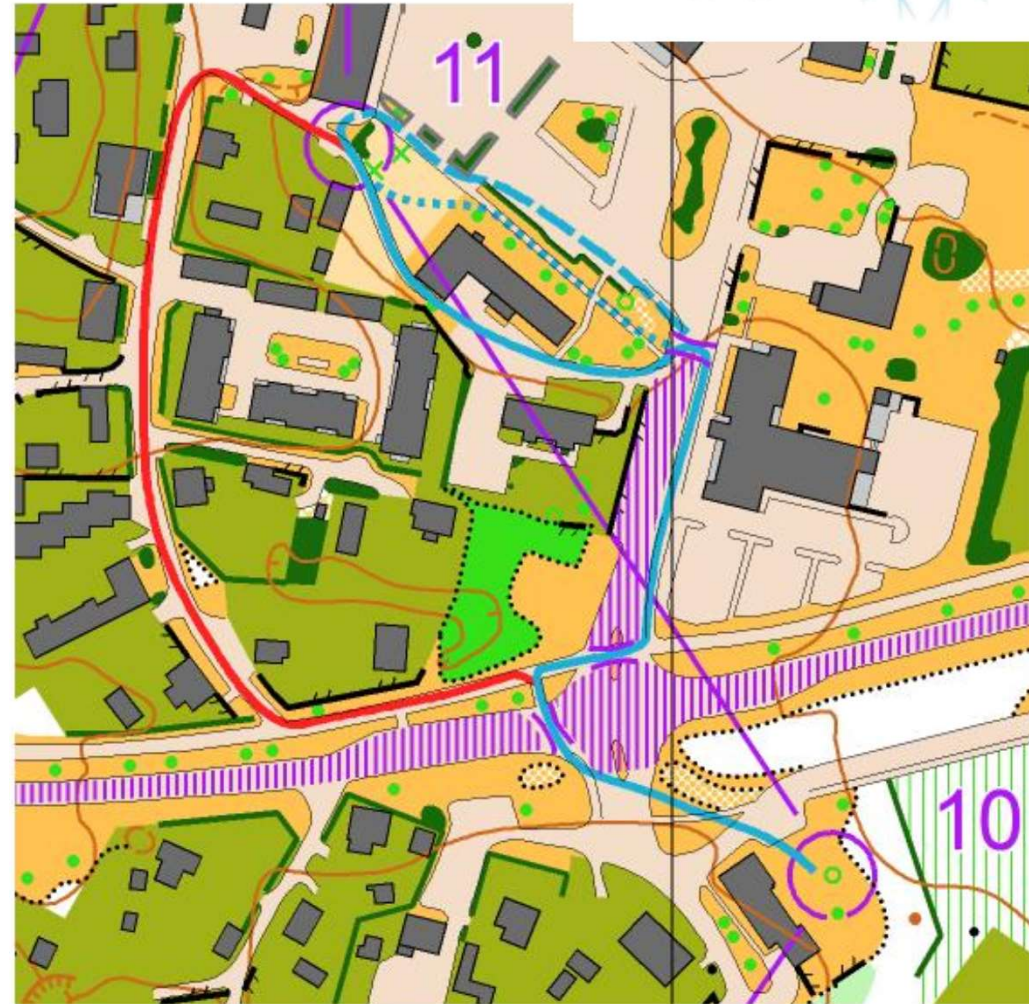
## 9-10

- ▣ **Sininen 450 m.** Lyhyt matka houkuttaa, vaikka matkalla on pätkä heikkoa polkua. Lopun kurvailu aidan raosta hidastaa, mutta kannattaa. Ratamestarin suosikki.
- ▣ **Sininen katkoviiva 480 m.** Takakierto lisää matkaa, joten hieman hitaampi.
- ▣ **Sininen pisteviiva 435 m.** Metsän kautta oikaisu lyhentää matkaa, mutta maastopohja on niin röykkyistä, että ei kannata ajallisesti.
- ▣ **Punainen 465 m.** Aurattua tietä valtaosa. Pienen lisämatkan lisäksi kiipeäminen neljän käyrän mäelle. Portaat ei nopeuta etenemistä. Siksi ei ihan optimivalinta.
- ▣ **Punainen katkoviiva 505 m.** Hyvää juoksupohjaa ilman nousua. Testijaloilla tämä oli hieman mäelle nousua joutuisampi valinta.
- ▣ **Punainen pisteviiva 420 m.** Lyhyt, mutta ainakin lauantain testijuoksussa lunta oli niin paljon, että vain teoreettinen vaihtoehto.



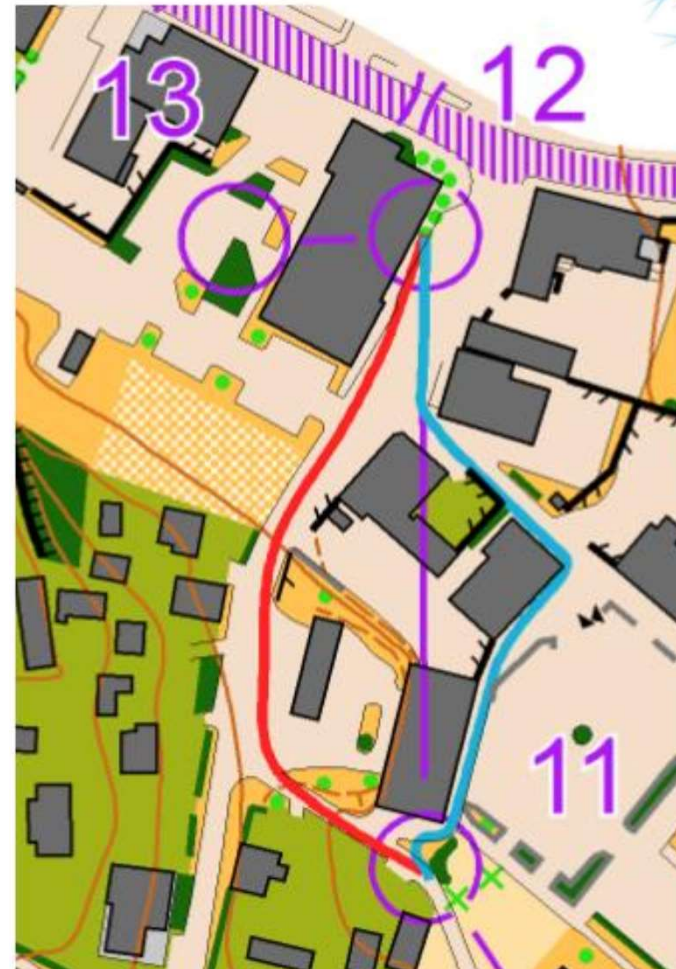
# 10-11

- ☑ **Sininen 335 m.** Kaikki siniset valinnat ovat hyvin tasavahvoja. Yhtenäinen sininen on lähes kokonaan hyväpohjaista uraa ja jatko seuraavalle välille onnistuu kääntymättä. Ratamestarin suosikki.
- ☑ **Sininen pisteviiva 320 m.** Lyhin, mutta lopun puisto-osuus auraamatta ja niittyosuus hidastaa. Varminta on pysyä kovalla pohjalla...
- ☑ **Sininen katkoviiva 340 m.** Suunnilleen sama matka kuin yhtenäinen sininen, mutta lopun U-käännös jarruttaa. Lisäksi lähtösuunta seuraavalle välille vaatii täyskäännöksen.
- ☑ **Punainen 400 m.** Selkeää ja nopeaa baanaa, mutta matkaa kertyy liikaa.



# 11-12

- ☑ **Sininen 160 m.** Matka on sama molemmilla valinnoilla. Lähtöön oli kasautunut lunta niin, että edellytti tiukkaa kurvailua.
- ☑ **Punainen 160 m.** Yhden käyrän mäelle nousu hidastaa hieman. Sujuvampi valinta tällä kertaa.



# 12-13

- ▣ **Sininen 75 m.** Sujuvampi lähtösuunta molemmissa päissä. Aavistuksen nopeampi valinta.
  
- ▣ **Punainen 75 m.** Matkassa ei ole eroa. Kulmissa kuitenkin lumisia nurmiosuuksia, jotka eivät ainakaan nopeuta etenemistä. Lähtösuunnat rasteilta edellyttävät täyskäännöksiä. Aavistuksen hitaampi.



# 13-14

- ☑ **Sininen 275 m.** Sujuva valinta, jossa pienin nousu.
- ☑ **Sininen katkoviiva 270 m.** Muutaman metrin sinistä lyhempi. Ei lainkaan huono valinta. Kaksi tiukempaa käännöstä ja lisäksi hieman enemmän nousua. Hyvin tasavahva valinta, mutta arviolta niukasti sinistä hitaampi.
- ☑ **Sininen pisteviiva 265 m.** Lauantaina lunta oli niin runsaasti, että oikaisu ei tällä kertaa kannata.
- ☑ **Punainen 280 m.** Tarjolla on lisämetrejä sekä pitkät hidastavat portaat. Selkeä valinta, mutta tuomitaan niukasti hitaimmaksi valinnaksi.



# 14-M

- ☑ **Sininen 310 m.** Lähdössä täyskäännös, mutta sen jälkeen vauhdikasta myötämäkijuoksua. Juuri ennen maalia tiukka penkka ja yli matalan kaiteen.
- ☑ **Sininen katkoviiva 310 m.** Matka sama kuin yhtenäinen sininen. Portaiden vierusta on kuitenkin niin jyrkkä, että tuomitaan aavistuksen hitaammaksi.
- ☑ **Sininen pisteviiva 330 m.** Portaita pitkin alas ja lopussa jyrkän penkan kierto. Lisämetrit hidastavat hieman.
- ☑ **Punainen 340 m.** Suoraviivainen vaihtoehto. Matkaa kertyy kuitenkin hieman liikaa. Lisäksi polkuväli ei ainakaan nopeuta etenemistä.
- ☑ **Punainen katkoviiva 355 m.** Pisin matka ja kaksi jyrkkää penkkaa polkupätkän lisäksi. Hitain vaihtoehto.

