



Reittianalyysi – Osakilpailu 3
9.1.2022 Kokemäki

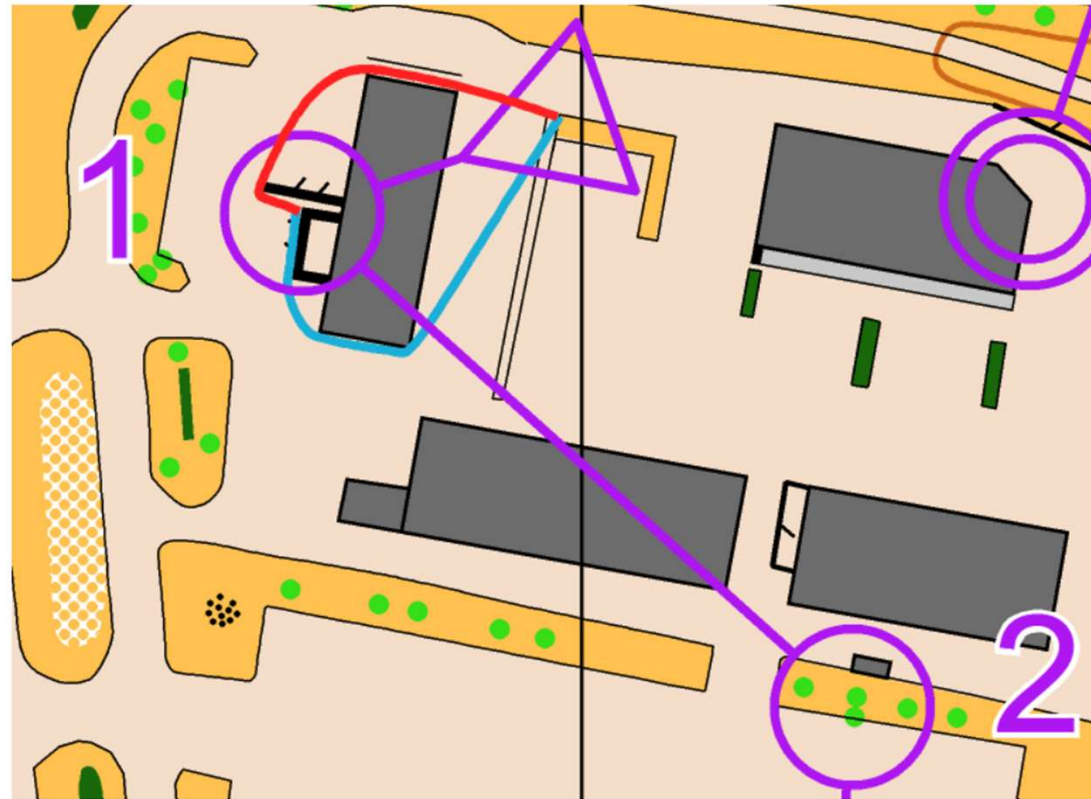


9.1.2022

RTM Ari Uotila

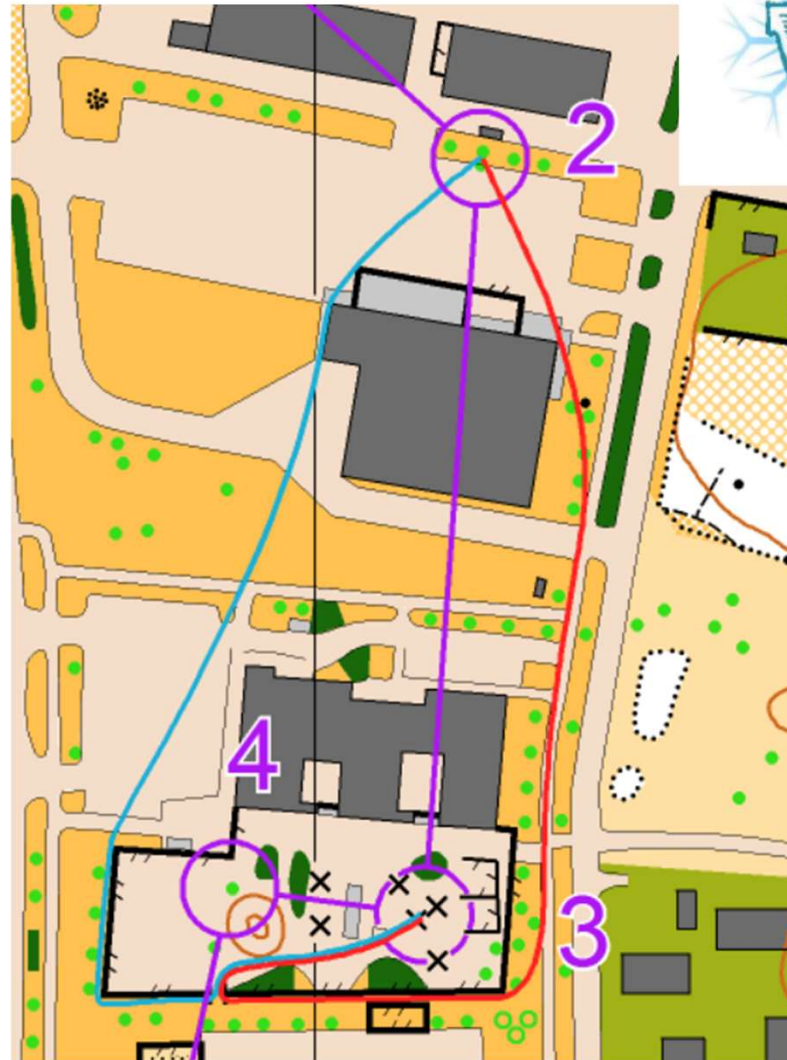
L-1

- ▣ **Punainen (65 m)** Heti lähdössä tehtävä päätös reitistä. Punainen reitti on lyhin ja jatko seuraavalle rastille on sujuvampi. Niukasti nopeampi kuin sininen.
- ▣ **Sininen (80 m)** Pidempi, siksi hitaampi valinta.



2-3

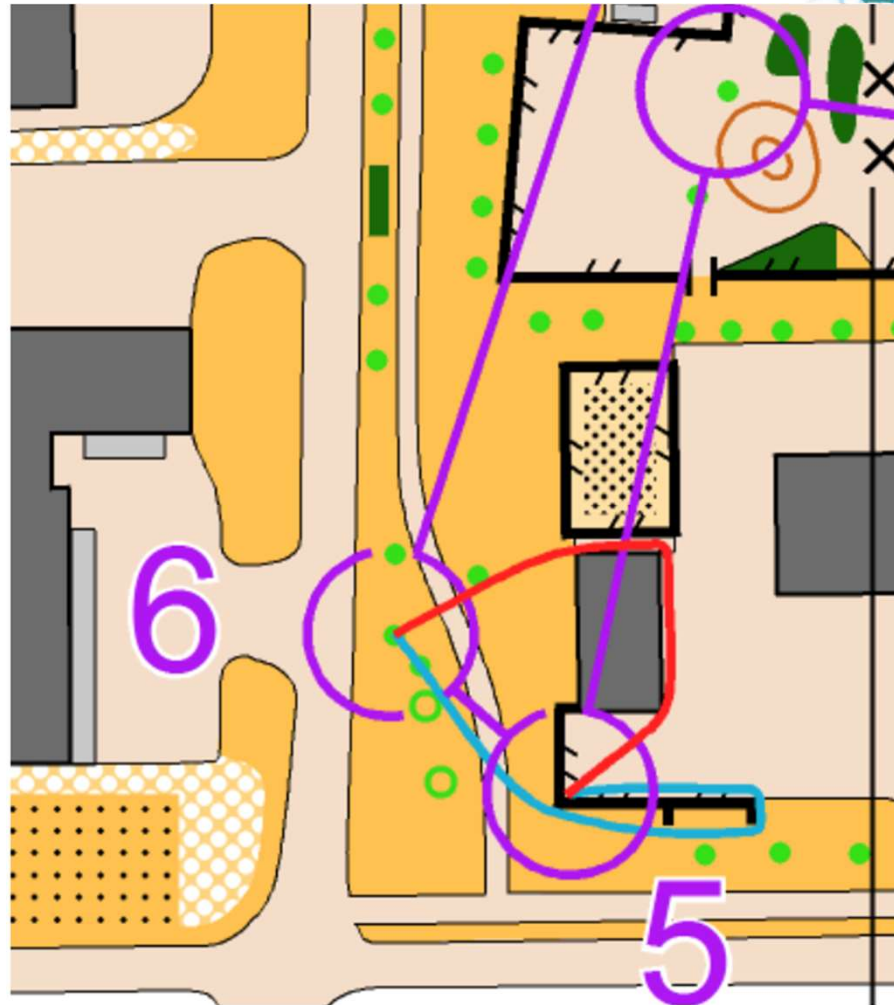
- ❑ **Sininen (330 m)** Päätös reittivalinnasta on syytä olla tehtynä ennen rastille tuloa. Päiväkodin pihaan kulku takaportin kautta vaikuttaa valintaan siten, että sininen valinta on lyhin.
- ❑ **Punainen (350 m)** Molemmissa valinnoissa sama määrä lumista pohjaa. Punainen valinta tuo hieman lisämatkaa, joten tällä kertaa tuomitaan aavistuksen hitaammaksi valinnaksi.



WSC

5-6

- ☑ **Punainen (85 m)** Kahdella valinnalla jatketaan... Nopea päätös valinnasta on oleellista. Punainen on lyhyempi, joten nopeampi valinta.
- ☑ **Sininen (100 m)** Pidempi matka ja tiukemmat käännökset. Tuomitaan hieman hitaammaksi valinnaksi.



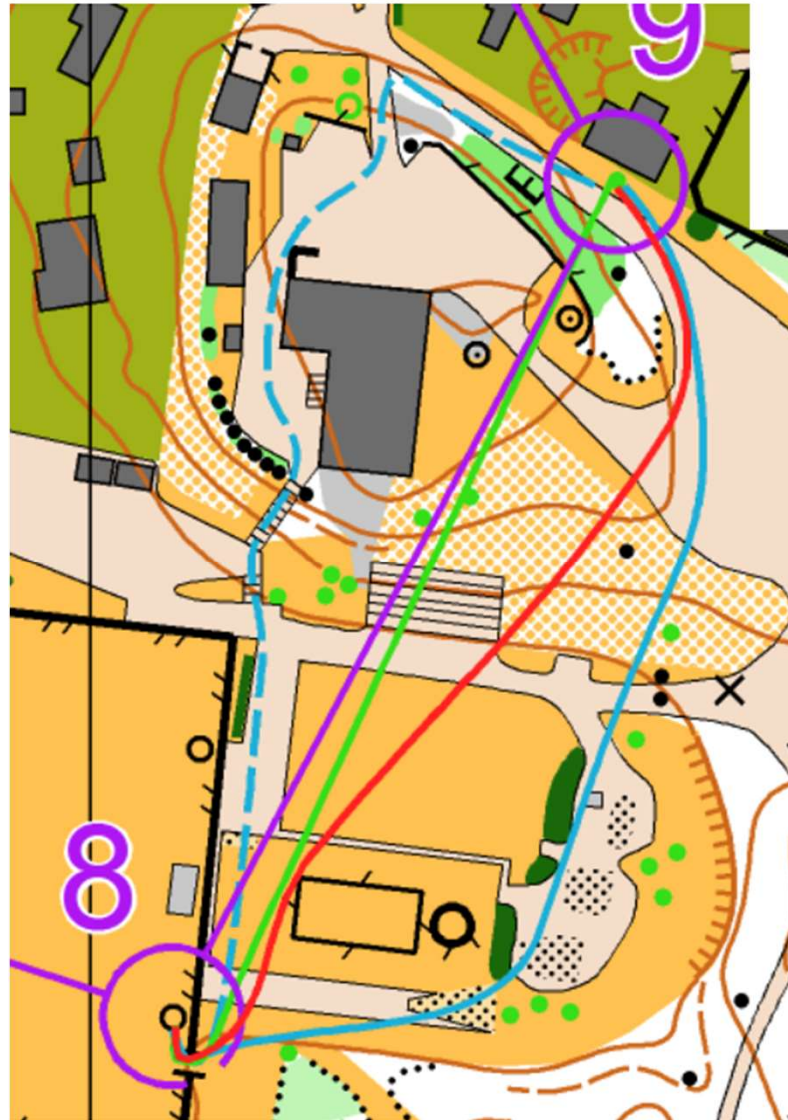
7-8

- ▣ **Sininen (345 m)** Selkeästi lyhin valinta, mutta pääosin umpihankea. Valinta vaatii jaloista raakaa voimaa ja umpihankihenkistä asennetta. Ainakin vahvoille nuorille reisille nopein valinta.
- ▣ **Punainen (370 m)** Lisää matkaa, mutta vähemmän hankea. Ei hapota reisiä lainkaan niin kuin sininen valinta. Kelpo valinta useimmille.
- ▣ **Vihreä (395 m)** Pisin matka, mutta lähes kokonaan aurattua baanaa. Ei ehkä nopein tälle välille, mutta säästää reisien voimaa jatkoreitille.



8-9

- ❑ **Vihreä (180 m)** Lyhyt ja suora valinta, mutta lisänousua ja erityisesti lopun tiheikkörinne on tuskainen läpäistä. Ratamestarin tuomio on tyyli – ei hyvä valinta.
- ❑ **Punainen (190 m)** Suoraviivainen ja selkeä valinta. Pulkkamäen lumikasa osattava ohittaa sujuvasti. Ratamestarin suosikki.
- ❑ **Sininen (210 m)** Ero punaiseen on pieni. Loivempi nousu, mutta matkaa kertyy hieman enemmän. Kevyempi, mutta hieman hitaampi valinta.
- ❑ **Sininen katkoviiva (235 m)** Suurin nousu, portaat ja pisin matka. Eittämättä hitain valinta.



9-10

- ☑ **Punainen (490 m)** Lyhin, selkein ja nopea valinta. Ratamestarin suosikki.
- ☑ **Vihreä (500 m)** Hieman pidempi kuin punainen ja muutama lisäkäänös. Aavistuksen hitaampi valinta.
- ☑ **Sininen (525 m)** Lisämatkaa kertyy liikaa. Lisäksi pitkät portaat ja lopun tiukat käännökset. Tuomitaan hitaimmaksi valinnaksi. Talon kierto etelän kautta lisää matkaa 20 metriä.



10-11



- ☑ **Punainen (300 m)** Jyrkät portaat hidastavat, mutta lyhyempi matka houkuttaa. Ratamestarin suosikkivalinta erityisesti, jos rappujen alaspäinjuoksun tekniikka on hallinnassa.
- ☑ **Sininen (335 m)** Nopeaa loivaa alamäkeä. Pidempi matka, joten turvallinen, mutta hieman hitaampi valinta.

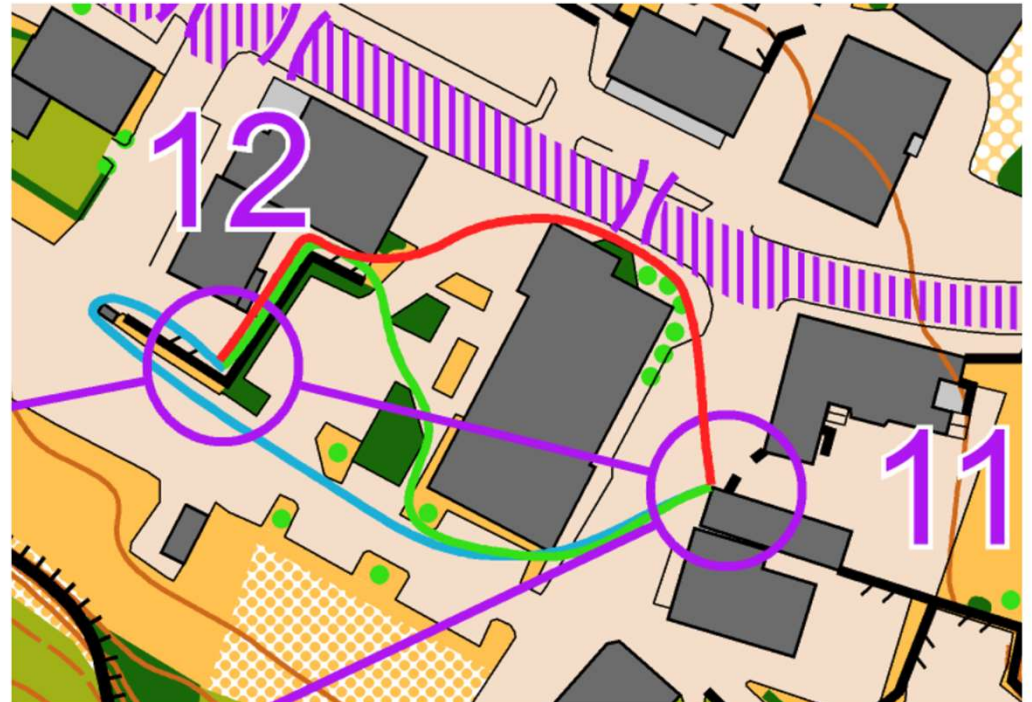


11-12

- ▣ **Punainen (120 m)** Lyhin matka ja sujuva lähtösuunta. Ratamestarin suosikki.

- ▣ **Vihreä (125 m)** Mutkia, pujottelua ja muutama lisämetri. Hieman punaista hitaampi valinta.

- ▣ **Sininen (135 m)** Lisämatkaa ja lopun tiukka käännös. Hitain valinta.



12-13

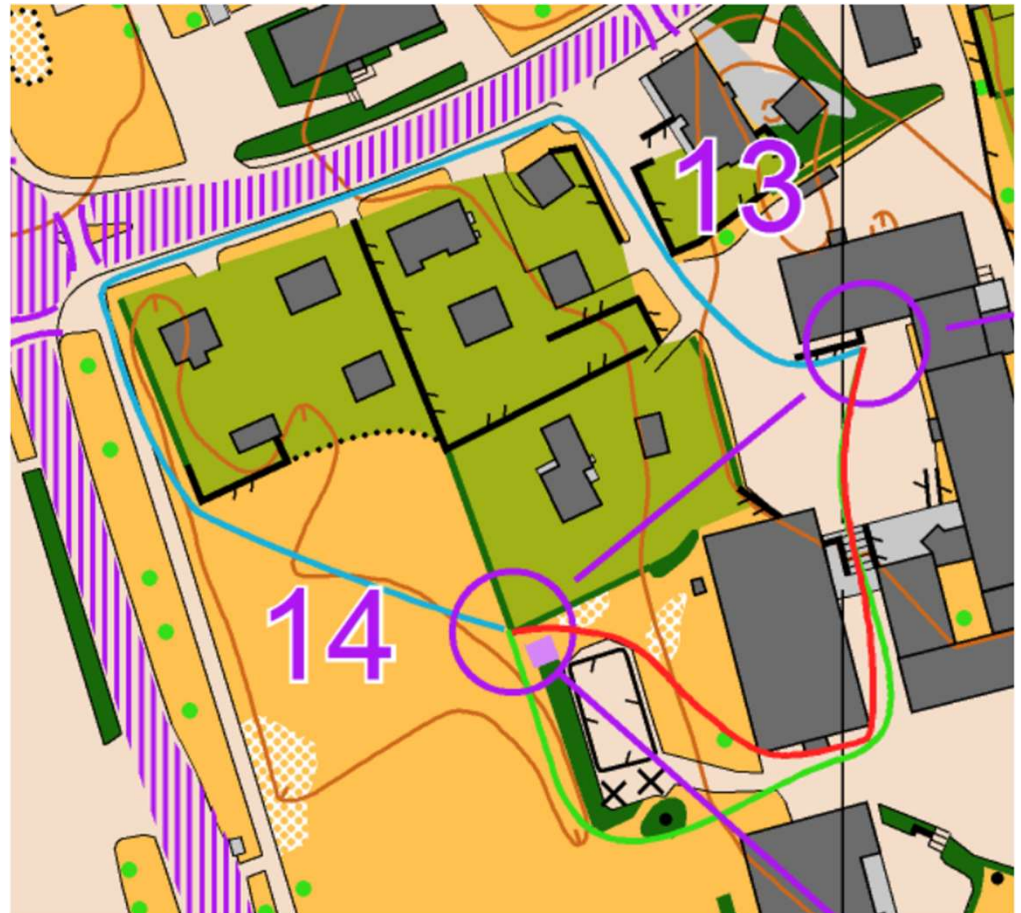
- ▣ **Punainen (540 m)** Hieman lisämatkaa, mutta tasaista baanaa ilma mäelle nousua. Ratamestarin suosikki.

- ▣ **Sininen (520 m)** Lyhyempi valinta, mutta kolmet portaat ja nousu neljän käyrän mäelle hidastaa. Tuomitaan tällä kertaa hitaammaksi valinnaksi.



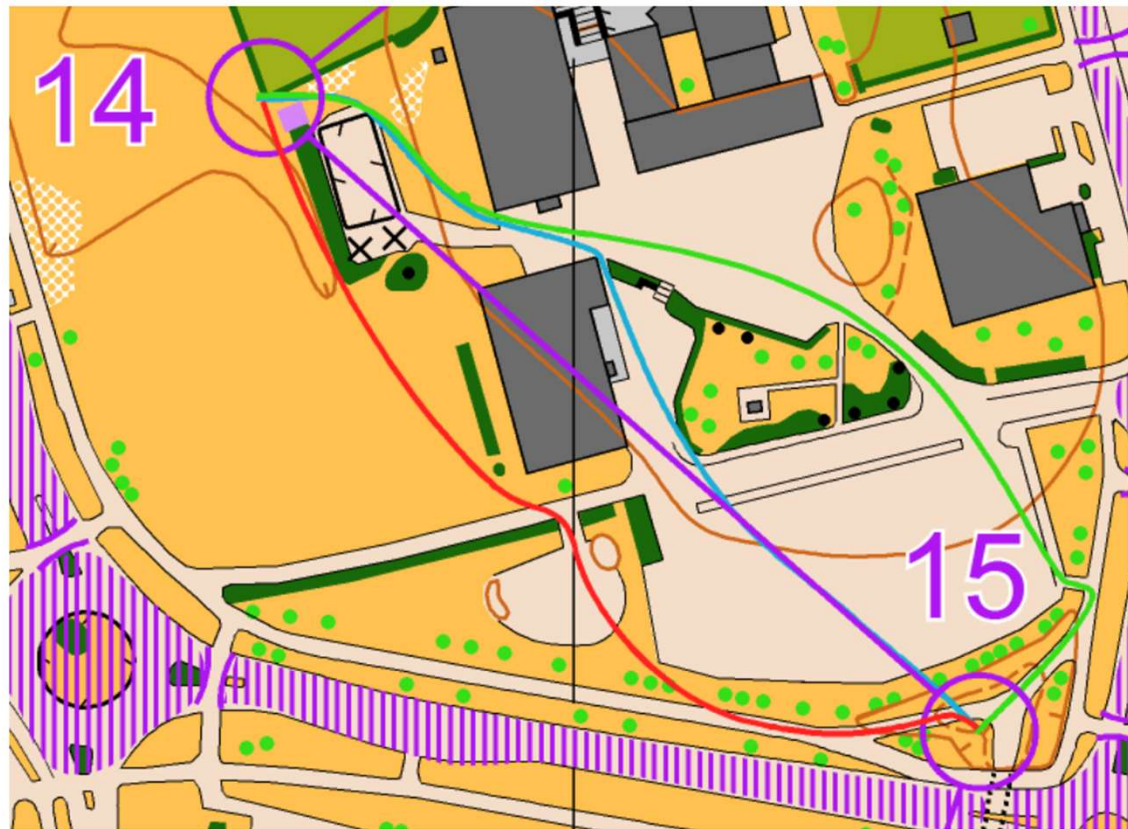
13-14

- ☑ **Punainen (160 m)** Lyhin valinta. Lopussa osattava pujotella jalkapallomaalien takaa. Ratamestarin suosikkivalinta.
- ☑ **Vihreä (180 m)** Selkeä valinta. Muutama lisämetri hieman hidastaa.
- ☑ **Sininen (295 m)** Liikaa matkaa, joten tuomitaan hitaimmaksi valinnaksi.



14-15

- ▣ **Sininen (215 m)** Lyhin valinta. Uimahallin nurkan kapea kulku-ura vaatii tarkkuutta. Lopussa jyrkkä pudotus, mutta kokonaisuutena nopein valinta.
- ▣ **Punainen (225 m)** Hieman pidempi ja enemmän hidastavaa hankea. Niukasti sinistä hitaampi valinta.
- ▣ **Vihreä (255 m)** Selkeä valinta. Matkaa kertyy kuitenkin hieman liikaa. Tuomitaan hitaimmaksi valinnaksi.



15-M

- ▣ **Punainen (60 m)** Viimeinen mahdollisuus puristaa sekunti pois loppuajasta, jos jyrkän rinteän pöntevä nousu ja kaiteen sujuva ylitys vielä onnistuu.

- ▣ **Sininen (70 m)** Loivempi nousu ja kaiteen kierto. Kevyempi valinta.

