



Reittianalyysi – Osakilpailu 2

8.1.2023 Kokemäki

8.1.2023

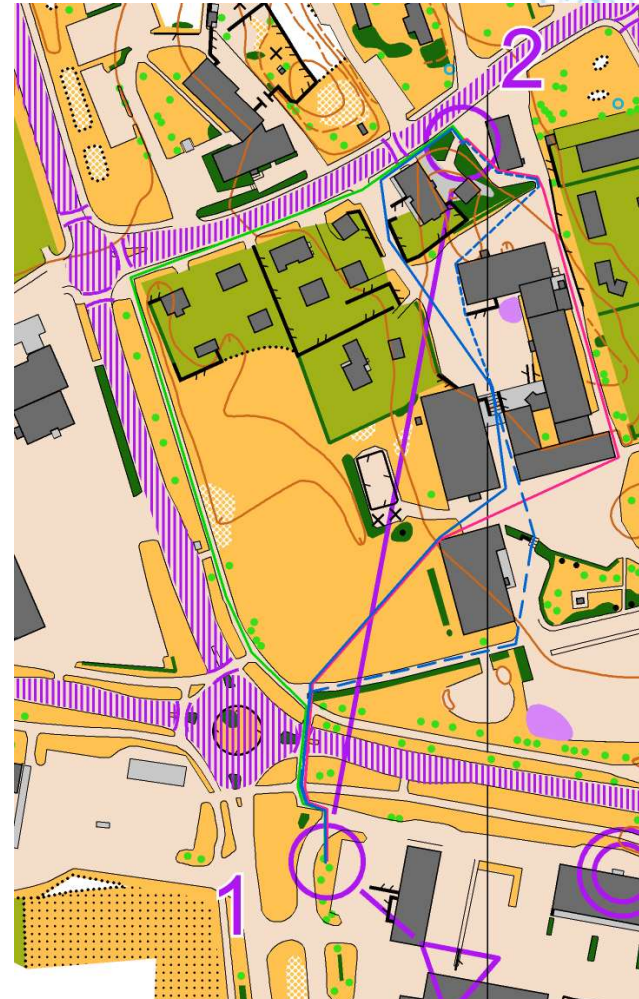
RTM Ari Uotila

1-2

- ▣ **Sininen** (375 m) Pitkä pätkä lumista nurmikkoa ja yhdet portaat noustavana. Siitä huolimatta ratamestarin suosikki valita.

Lopussa mahdollisuus valita oikea tai vasen kierto. Matkassa ei ole eroa, mutta oleellista on jatkaa seuraavalle rastille kääntymättä. Alun sininen katkoviiva välttää lumialueen, mutta matkaa kertyy lähes 80 metriä lisää.

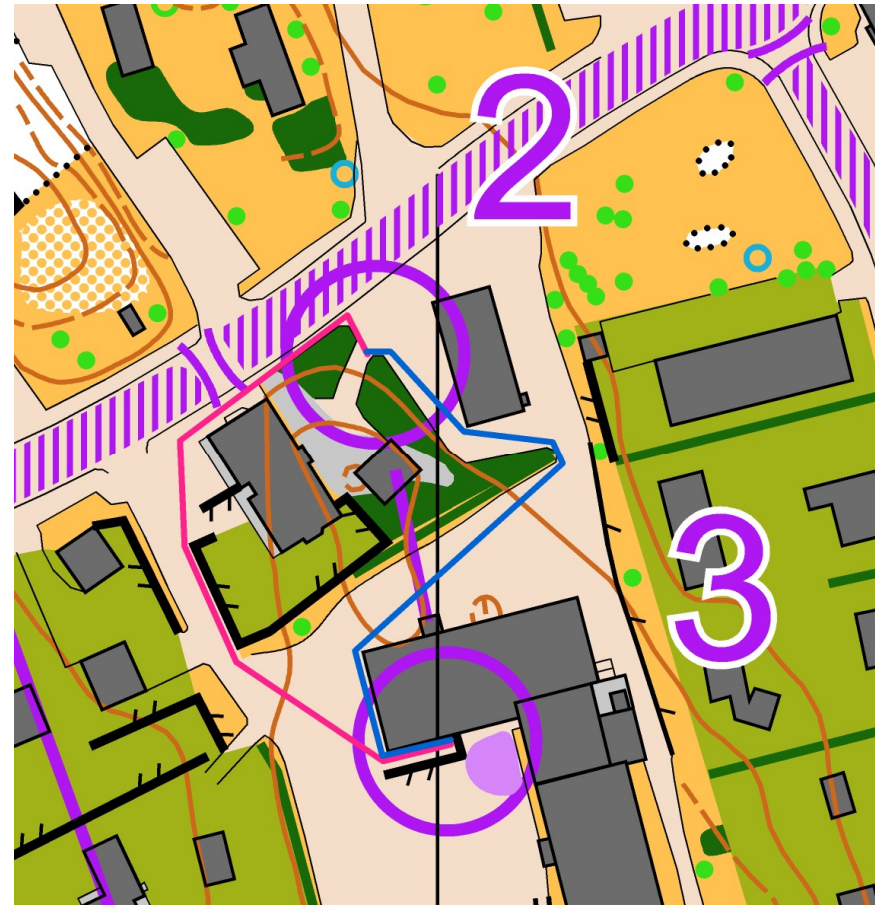
- ▣ **Punainen** (400 m). Suoraviivainen vaihtoehto, jolla välttää portaat. Ei lainkaan huono valinta, mutta muutama lisämetri hieman hidastaa.
- ▣ **Vihreä** (425 m) Erittäin selkeä valinta. Kartta rullalle ja juoksuksi. Lisämatkaa kertyy kuitenkin hieman liikaa.



2-3

- ▣ **Sininen** (120 m) Aavistuksen lyhyempi. Siksi ratamestarin suosikki.
 Oleellisinta on kuitenkin lähteä rastivälille sujuvasti suoraan.

- ▣ **Punainen** (125) Pari lisämetriä ei paljoa hidasta. Sujuvuus ratkaisee.

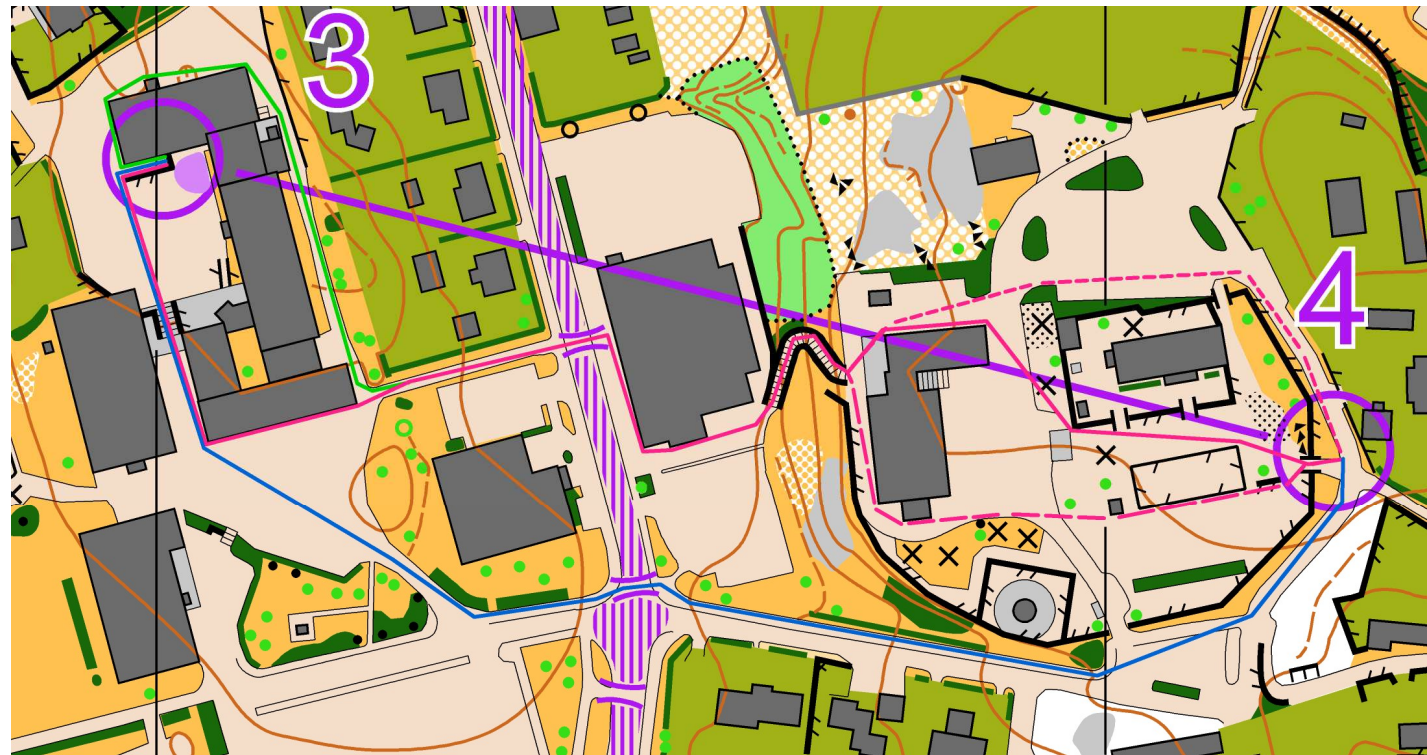


3-4

- ▣ **Sininen** (435 m) Radan pisin rastiväli. Sininen valinta on selkeä, suorin ja lyhin. Ratamestarin suosikki.

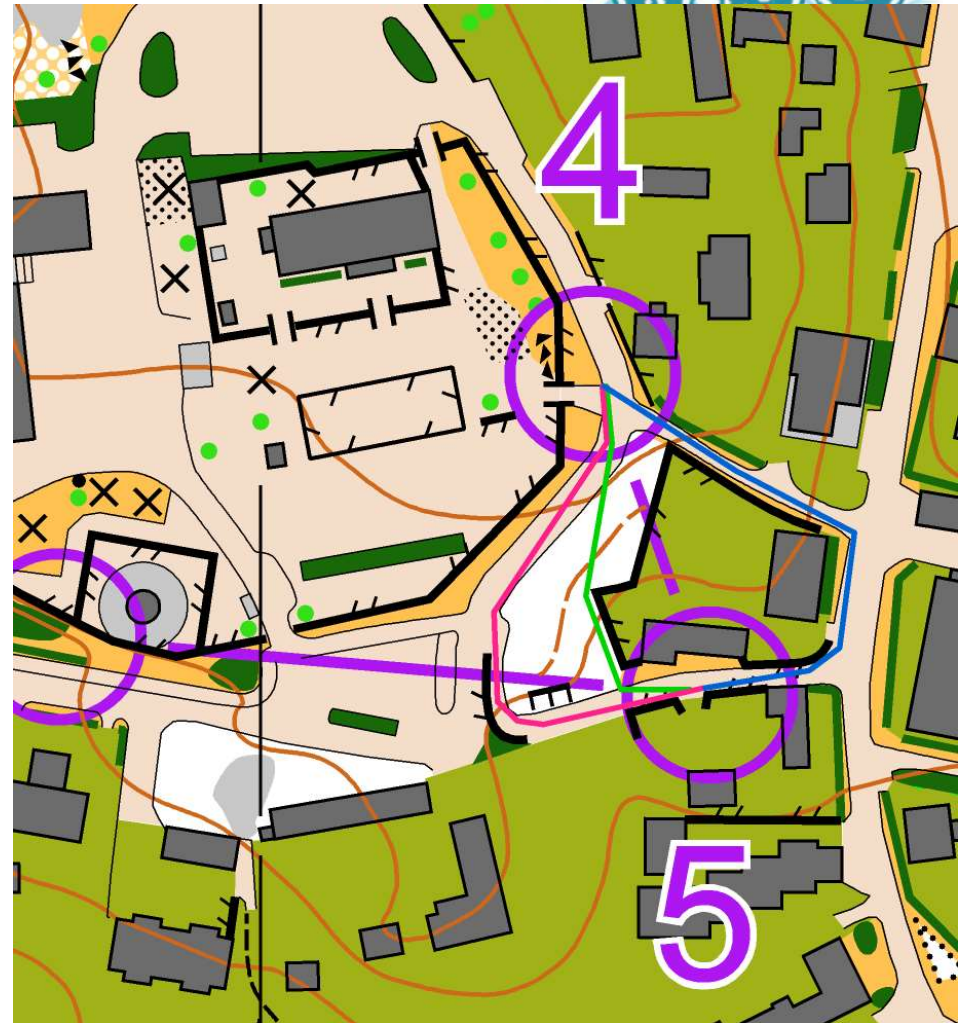
- ▣ **Punainen** (455 m) Muutama lisämetri, pitkät portaat ja tiukemmat käännökset. Ei ihan optimivalinta.

- ▣ **Vihreä** (485 m) Liikaa lisämatkaa. Tuomitaan hitaimmaksi valinnaksi.



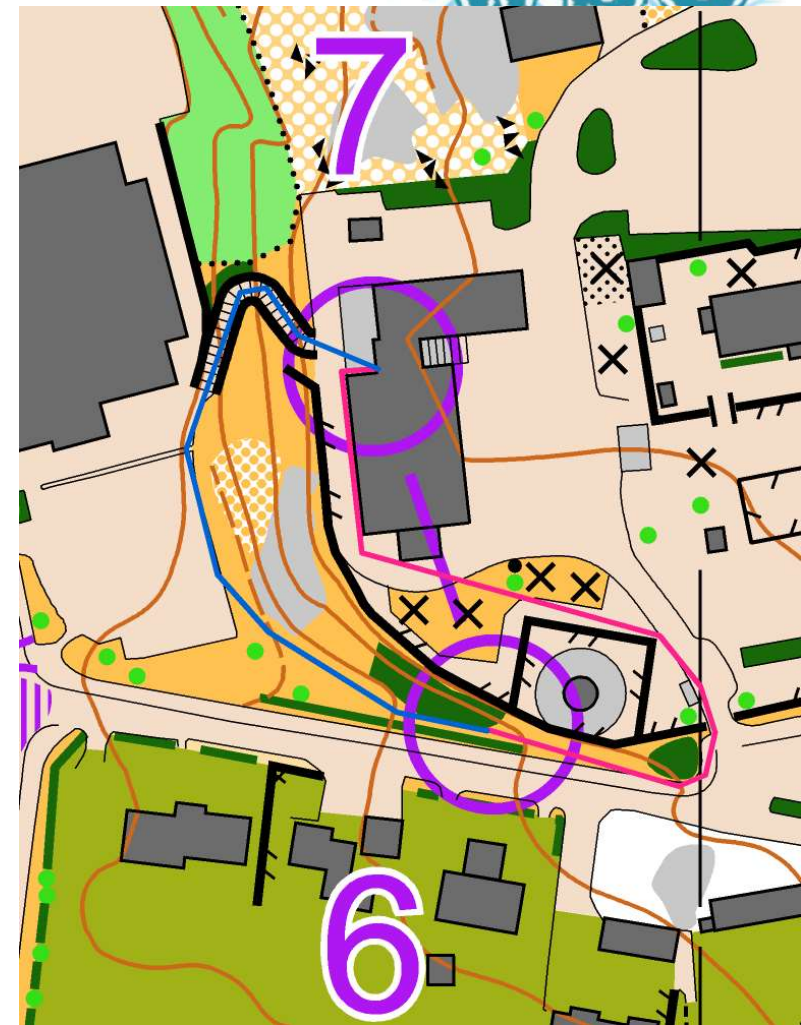
4-5

- ☑ **Sininen** (100 m) sama matka kuin punainen valinta, mutta suora jatko seuraavalle rastille. Ratamestarin suosikki.
- ☑ **Punainen** (100 m) Valinta vaatii täyskäännöksen seuraavalle rastivälille.
- ☑ **Vihreä** (70 m) Lyhin, mutta luminen metsä on todellisuudessa varsin teoreettinen vaihtoehto tässä kohtaa.



6-7

- ☑ **Sininen** (140 m) Portaat ja reipas nousu. Silti lyhyempi matka houkuttaa ja rastivälille lähtökin onnistuu sujuvasti suoraan. Ratamestarin suosikki.
- ☑ **Punainen** (165 m) Lähtö tulosuuntaan ja hieman pidempi matka. Ei ihan optimivalinta.

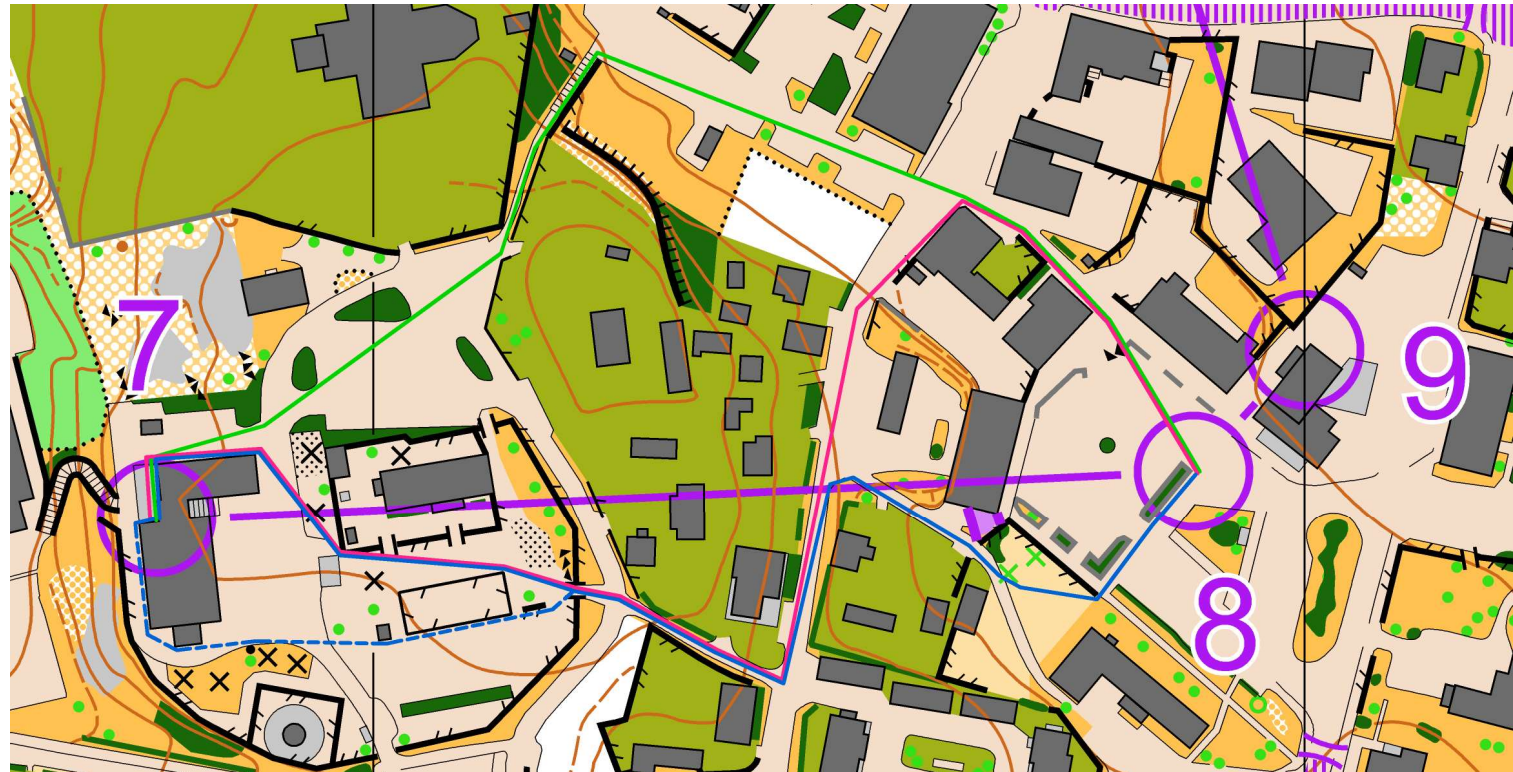


7-8

▣ **Sininen** (385 m) Lyhin matka, joten hyvä valinta. Rastivälillä paljon luettavaa ja tarkkana saa olla. Koulun kierto eteläpuolelta tuo 10 lisämetriä (katkoviiva).

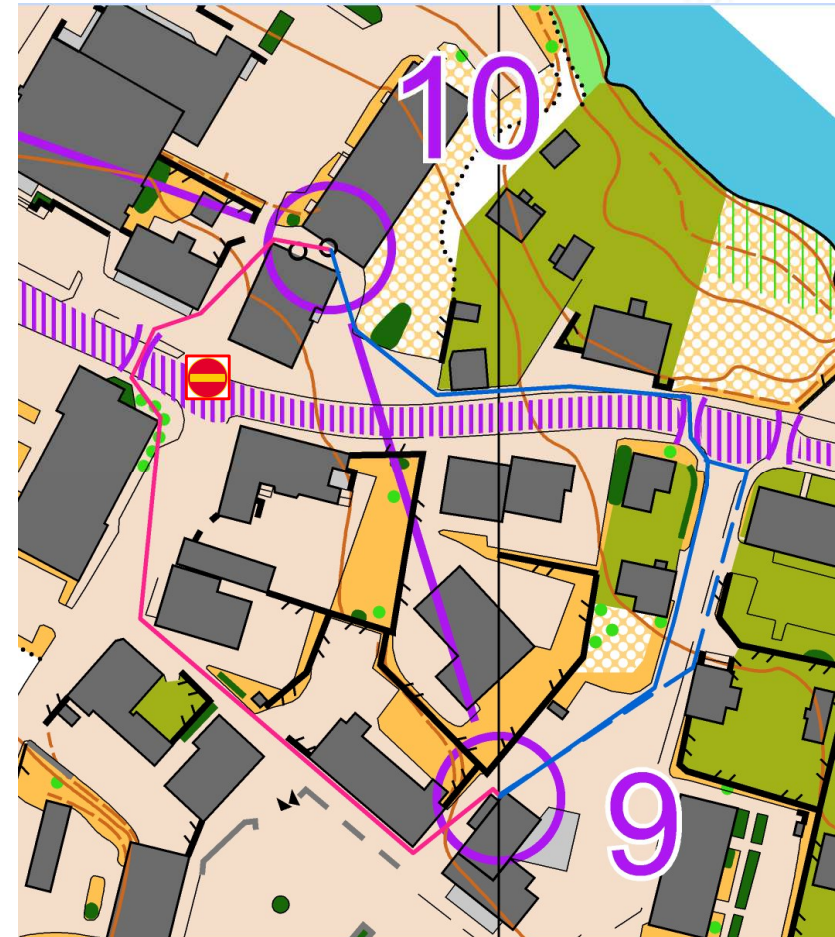
▣ **Punainen** (445 m) Liikaa lisämatkaa. Tuomitaan hitaimmaksi valinnaksi.

▣ **Vihreä** (390 m) Selkeä ja suoraviivainen valinta. Ratamestarin suosikki – portaista huolimatta.



9-10

- ☑ **Sininen** (225 m) Oikea vai vasen? Hieman lyhyempänä hyvä valinta. Katkoviivan mukaisesti toteutettuna reilu 10 lisämetriä.
- ☑ **Punainen** (240 m) Hieman pidempi matka, joten aavistuksen hitaampi.
 - 🚫 **Olethan tarkka!** Tien saa ylittää vain merkitystä kohdasta (suojatie).

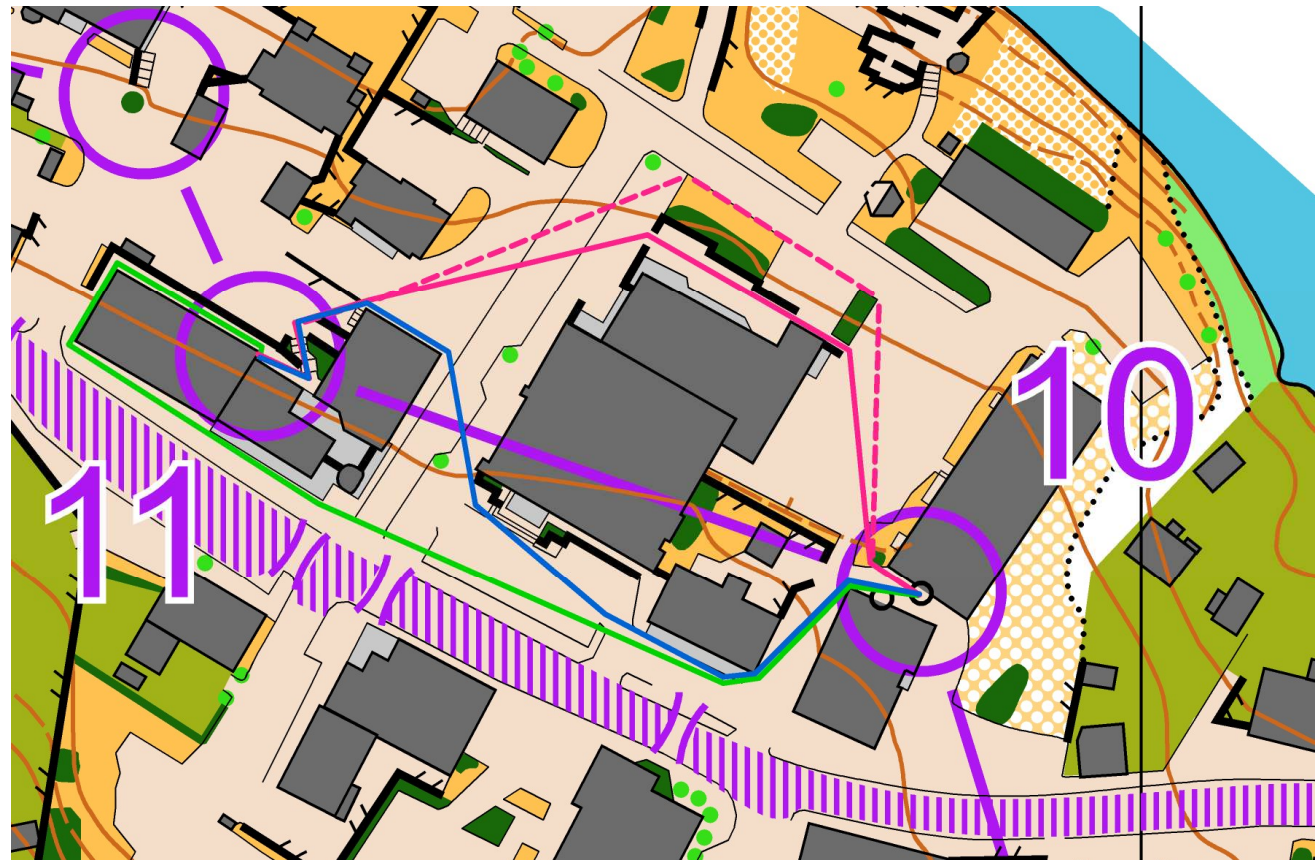


10-11

- ▣ **Sininen** (180 m) Lyhin. Mutkista huolimatta ratamestarin suosikki.

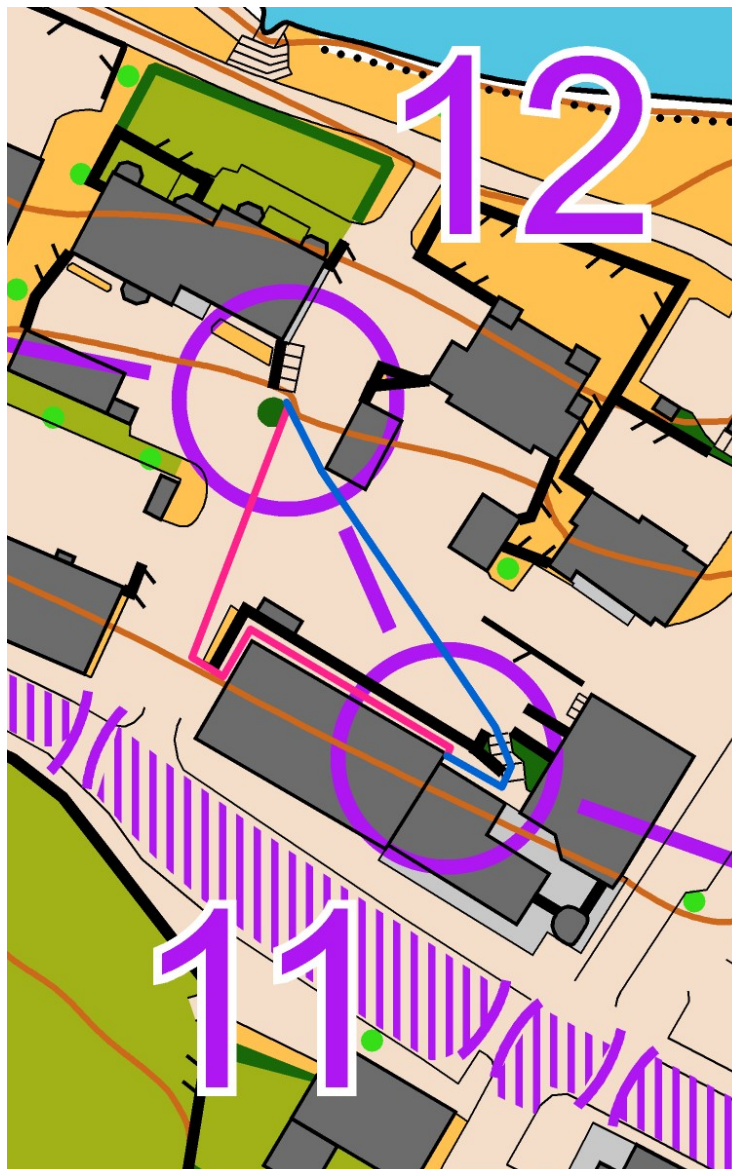
- ▣ **Punainen** (185 m) Muurien rajaamalle terassialueelle voi olla hankala osua. Hyvä valinta. Katkoviivaversio tuo 20 lisämetriä.

- ▣ **Vihreä** (235 m) Suoraviivainen valinta ilman portaita. Lisämatka kuitenkin hidastaa – ehkä jopa liikaa.



11-12

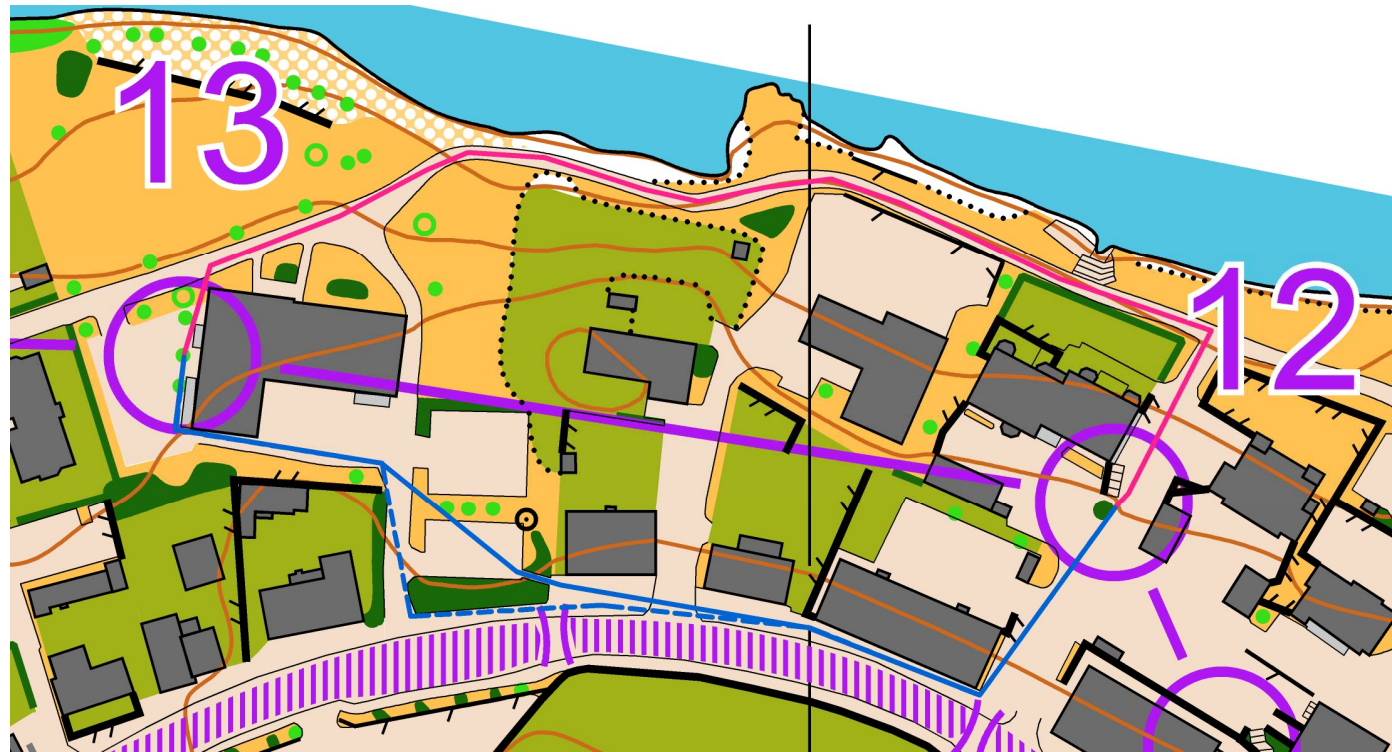
- ▣ **Sininen** (70 m) Käännös rastilla sekä portaat. Silti ratamestarin valinta.
- ▣ **Punainen** (85 m) Nopea ja ennakoitu valinta on oleellisinta.



12-13

- ▣ **Sininen** (240 m) Lyhyempi valinta, joten ratamestarin suosikki.
 Katkoviivavalinta pidentää matkaa lähes 20 metriä, joten tarkkana kannattaa olla.

- ▣ **Punainen** (275 m) Matka on pidempi, joten hieman hitaampi valinta.

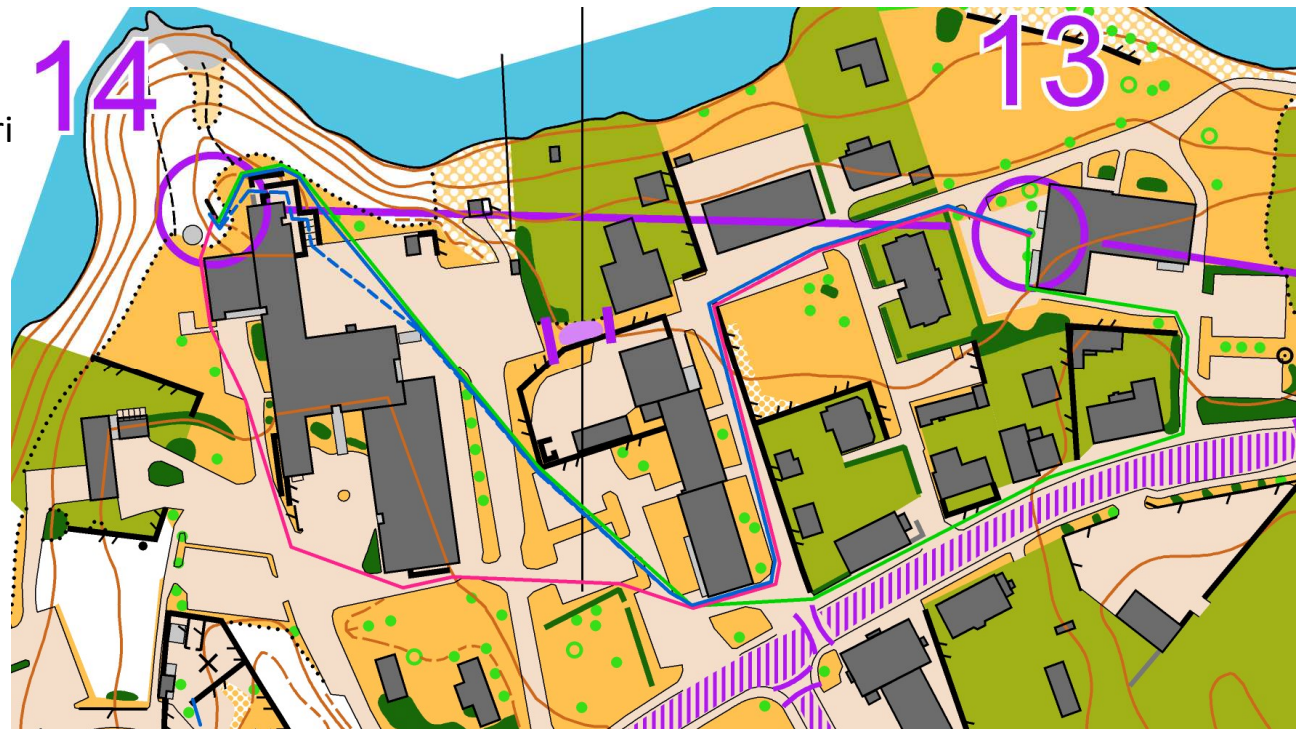


13-14

- ▣ **Sininen** (390 m) Lyhin valinta, joten ratamestarin suosikki. Terveyskeskuksen päädyn portaisiin ei kuitenkaan kannata nousta (katkoviiva).

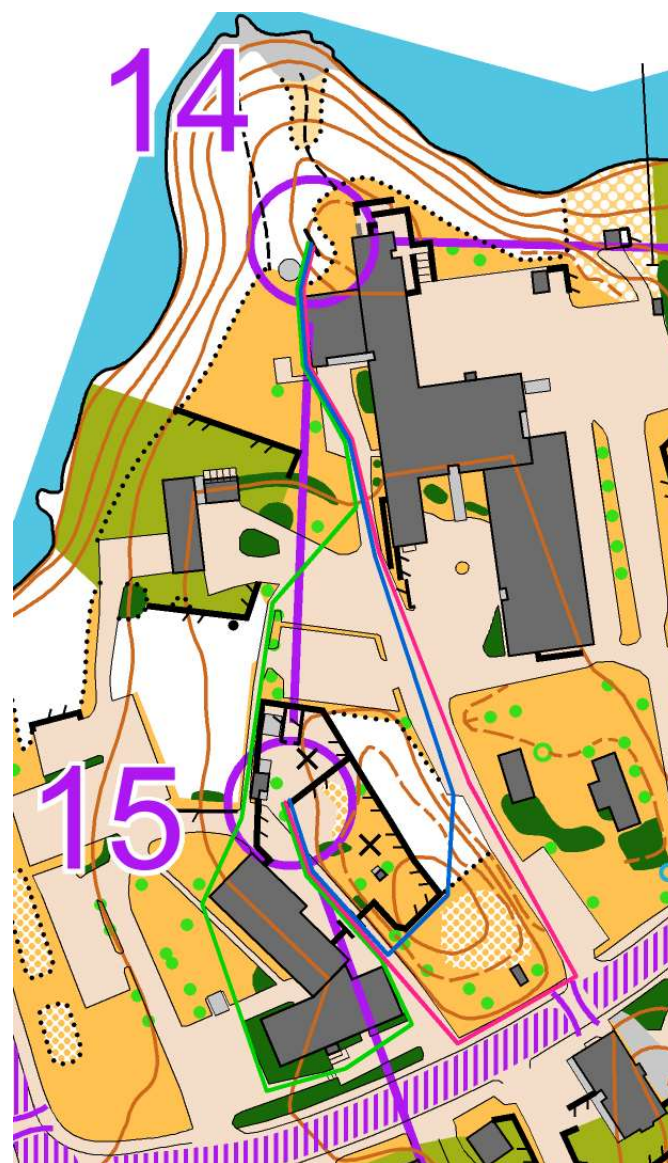
- ▣ **Punainen** (405 m) Muutama lisämetri matkaan. Ei huono valinta. Sujuva suorittaminen on tälläkin rastivälillä oleellisinta.

- ▣ **Vihreä** (430 m) Liikaa lisämatkaa. Ei optimivalinta.



14-15

- ☑ **Sininen** (230 m) Selvästi lyhin valinta. Metsäosuus ja mäelle nousu kuitenkin hidastavat. Tästä huolimatta nopeimmaksi arvioitu valinta.
- ☑ **Punainen** (295 m) kovaa, aurattua ja tasaista baanaa. Ei huono valinta. Matkaa vaan on hieman reilusti.
- ☑ **Vihreä** (320 m) Pisin matka, lumista nurmikkoa ja pienet portaat. Tuomitaan hitaimmaksi valinnaksi.



15-16

- ▣ **Sininen** (335 m) Portaat ja lopussa pätkä lumista nurmikkoa. Lyhin matka, joten ratamestarin suosikkivalinta.

Katkoviiva vähentää lumista alustaa, mutta lisämatka (20 m) hieman rasittaa.

- ▣ **Olethan tarkka!**
Tien saa ylittää vain merkitystä kohdasta (suojatie).

- ▣ **Punainen** (360 m) Hieman pidempi. Todella pitkä lumiosuus kuitenkin hidastaa. Ei optimivalinta.



16-M

- ▣ **Sininen** (200 m) Lyhyempi valinta. Jyrkät rinteet alikulun molemmin puolin hidastavat ja koettelevat jalkavoimia. Silti ratamestarin suosikkivalinta.

- ▣ **Punainen** (245 m) Tasaista ja selkeää. Pääkadun ylitys vaatii pään kääntelyä. Lisämatkaa kertyy sen verran, että useimmille hieman hitaampi valinta.

